

Communiqué de Presse n°3

ES2 St Georges du Bois-Vouhé (6,21Km); ES3 St Christophe-Aigrefeuille (12,28Km); ES4 Vandré-Genouillé (25,01Km)

Rallye d'Automne (moderne)

A l'issue de cette 1^{ère} boucle, un scénario commence à se dessiner. Jordan Berfa se montre intraitable pour l'issue finale; placé en lièvre, il gère cette position, lâchant du lest quand il faut (ES2) avant de redonner un coup de butor (ES4) comme pour mieux marquer son territoire. Quasi débarrassé de ces adversaires que sont Mattéo Chatillon ou même Nicolas Hernandez, le pilote mazametain doit toutefois composer face au local Mathias De Sousa et le normand Pierre Ragues. Certes on ne peut exclure le nantais Bruno Longépé ni même Sam Taveneau , l'enfant du pays. Mais il est vrai qu'au terme de l'ES4, Jordan Berfa semble avoir pris l'ascendant sur ses rivaux. Rien n'est acquis pour l'heure mais à la régulière il se positionne comme une « forteresse imprenable ». Pierre Ragues et Mathias De Sousa sont en mano à mano, un pied sur le podium...et l'autre sur l'accélérateur. Autre duel avec Bruno Longépé qui vient de passer Sam Taveneau pour 1''7 seulement. Et attention car si la Toyota Yaris de Mattéo Chatillon retrouve son peps, il se peut que ça change la donne !

La 1^{ère} ES matinale, plutôt perturbante : pas de grip, ça glissait pas mal,... a permis de se remettre tout de suite dans le grand bain. S'ensuit une spéciale de transition, tout aussi piègeante, avant de revenir sur cette grande ES déjà parcourue hier soir. Un dénominateur commun sur ces 3 ES : le brouillard. Les ardeurs des uns face aux retenues des autres ont ainsi redistribués les cartes. On note ainsi la belle performance (qui n'étonne personne) d'Arthur Pelamourgues. Discret mais efficace, Philippe Rageau signe de bons chronos le maintenant dans le top ten. Son copain Nicolas Hernandez confie être un peu mieux avec cette auto même si ça reste encore compliqué pour lui. Aussi en apprentissage sur une A110 (celle d'A2S Compétition), Thomas Chauffray brûle la politesse à la Porsche 997 GT3 de Jimmy Thibaudeau. Une belle bagarre dans ce groupe GT ! Pour le groupe FRallynat, Johann Hayet renverse la vapeur dans la 1^{ère} matinale puis poursuit à grappiller du temps sur Alexis Flambard. On retient aussi la belle performance de Dorian Deslandes qui tient la dragée haute dans son groupe tout en flirtant avec les gros calibres.

Paroles de pilotes : *après ES4*

Bruno LONGEPE : *C'est pas notre météo rêvée mais on s'en sort plutôt bien*

Arthur PELAMOURGUES : *Ca glisse beaucoup, on n'a pas de grip... C'est particulier comme pilotage*

Jimmy THIBAudeau : *Pas de grip, du brouillard... Bon, c'est pareil pour les autres, mais pour moi c'est loin d'être facile.*

Thomas CHAUFFRAY : *L'auto marche très fort, c'est plus au pilote de s'adapter (sourires). On continue notre apprentissage...*

Johann HAYET : *Je suis super satisfait de notre boucle ce matin. J'aime ces conditions... C'est l'Automne !*

Dorian DESLANDES : *On est satisfait, c'est sûr, mais c'est très compliqué ! Compliqué par le brouillard qui nous laisse pas de repaires, sérieusement compliqué par cette humidité qui nous enlève du grip.*

Fait de course : Abandon de Samuel BEZINAUD au point stop de l'ES2 suite à la casse d'une bougie. Vainqueur l'an passé en VHC, Samuel s'est aligné, avec son fils Enzo à ses côtés, sur cette BMW M3 fraîchement remontée.